

HANDMADE
in GERMANY 

by



VIAL evo Drehmomentempfehlungen
VIAL evo torque recommendations

HANDMADE
in GERMANY 



#	Produkt Product	Empfohlenes Drehmoment / Recommended torque
1	Bremse vorne Front brake	max. 12 Nm (ax: 4 Nm)
2	Bremse hinten Rear brake	max. 6 Nm (ax: 3 Nm)
3	Flaschenhalterschrauben Bottle cage screws	max. 2 Nm
4	Lenkerklemmung Rigid Bar clamping Rigid	max. 3 Nm
5	Sattelklemmung Saddle clamping	max. 8 Nm, empfohlen 4 Nm recommended
6	Sattelstützenklemme Seatpost clamp	max. 4 Nm
7	Schaltauge Rear derailleur hanger	max. 2 Nm
8	Schaltwerk Rear derailleur	max. 6 Nm
9	Umwerfer Front derailleur	max. 4 Nm
A	Vorbauklemmung Stem steerer clamping	max. 8 Nm (ax: 4 Nm)
B	Zuganschlüge Cable ports	max. 1 Nm



- Bei der Kabelführung im Tretlagerbereich muss bei mechanischen Schaltungen zwingend ein Liner verbaut werden. Andernfalls kann die Carbonführung Schaden nehmen!
- Die Sattelstütze sollte mindestens 8 cm in das Sitzrohr ragen. Die maximal empfohlene Einschubtiefe ist 16 cm. Aufgrund der Verjüngung im Sitzrohr kann es andernfalls zu Knackgeräuschen kommen. Zu lange Stützen sind den Spezifikationen nach zu kürzen.
- Die Lagersitze der Steuersatzlager als auch des Tretlagers bedürfen vor der Montage gegebenenfalls einer leichten Nachbearbeitung aufgrund etwaiger Lackrückstände. Dies kann trotz höchster Präzision und Sorgfalt nicht gänzlich vermieden werden. Wir empfehlen für eine Nachbearbeitung die Verwendung von feinem Schleifpapier.
- It is obligatory to be using a cable liner at the cable guide in the bottom bracket with mechanical shifting groups. Otherwise the carbon guide may sustain damage!
- The seatpost should at least be inserted 8 cm in the seat tube. The maximum recommended insertion depth is 16 cm. Due to the tapering of the seat tube longer insertions may lead to creaking noises. Too long seatposts are to be shortened according to the specifications.
- The bearing seats of the headset as well as bottom bracket eventually require a reworking prior to the assembly due to possible residues from painting. Despite of the highest precision and care these cannot fully be prevented. If your bearings cannot be pressed-in without difficulty, we recommend to use some fine sandpaper to rework the bearing seats.
- Bei Kombination mit Shimano bzw. Sram Kurbelsätzen werden spezielle Adapter benötigt / for use of Shimano or Sram cranksets special adapters are required:
 Shimano Hollowtech II: FSA BB386EVO 24 Reducer AL, FSA #200-3202.
 Sram GXP: FSA BB386EVO SR Adapter, FSA #200-3210
- Es handelt sich bei Ihrem Rahmen um ein absolutes Leichtbauprodukt; dies umfasst auch die Lackierung, die entsprechend dünn ausgeführt wird. Unebenheiten und Rissbildungen sind von der Garantie ausgenommen. Your frame is an absolute lightweight product; this also includes the painting, which is of rather thin nature. Irregularities in thickness and tearing of the paintwork are exempt from warranty claims.